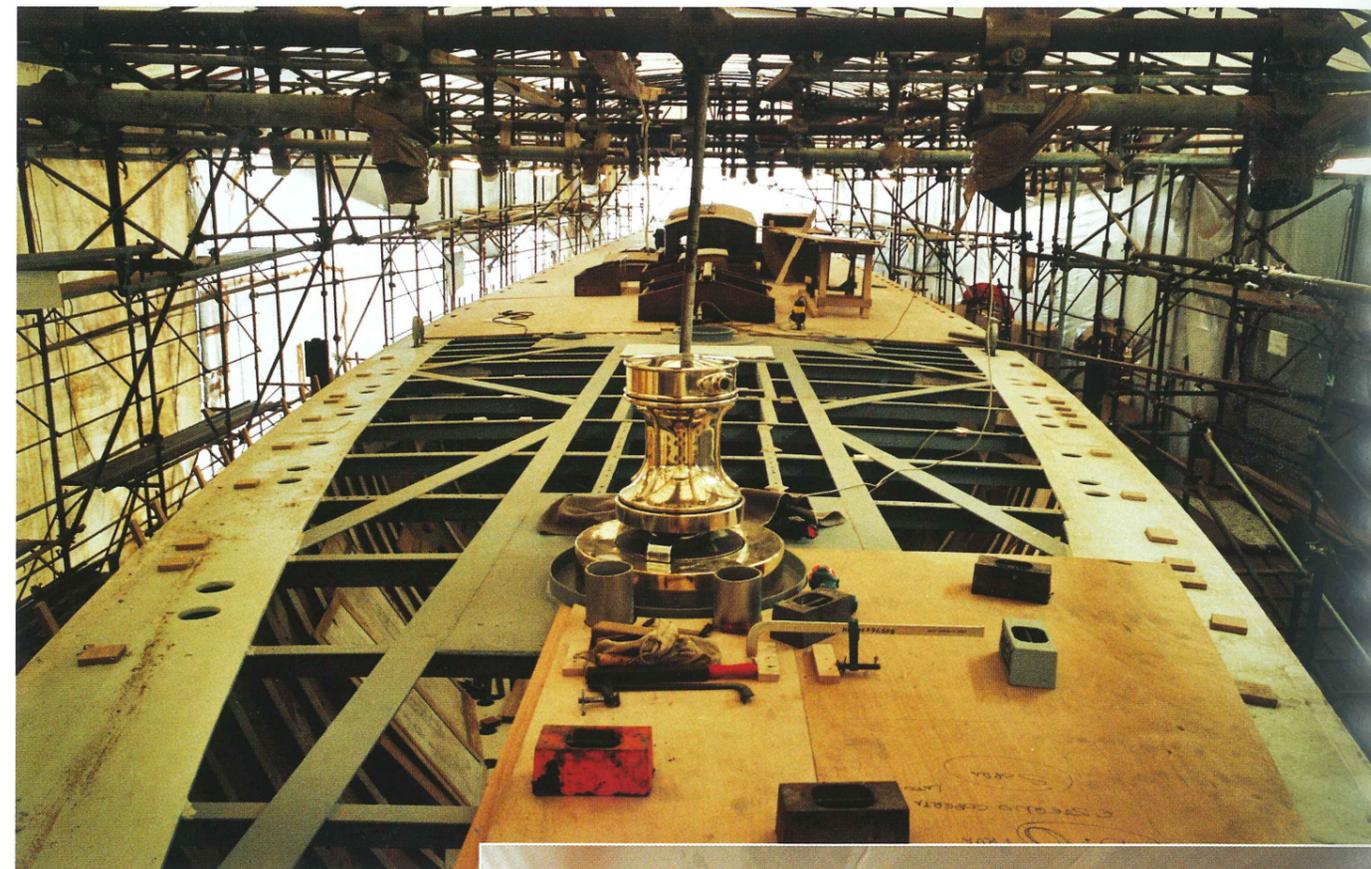


LULWORTH : la restauration du siècle ?

Il peut paraître surprenant de regarder déjà en direction des Voiles de Saint-Tropez 2006, dans ce programme de 2005, mais un yacht exceptionnels créera sans aucun doute l'événement l'an prochain. Le seul survivant des 'Big Five' immortalisés par une photo de Beken en 1925, et l'un des plus fameux cotres auriques jamais construits, et le seul qui navigue encore, *Lulworth*, 46,30 m sera mis à l'eau mi-octobre. C'est dire qu'il a manqué de peu le circuit des régates classiques de cette année, après une restauration de trois ans à Viareggio. Avouons qu'il aurait été dommage de ne pas en parler ! Par Andrew Rogers, photos Beken et Catherine Libeert.



Lulworth a été lancé en 1920 sous le nom de *Terpsichore* pour Richard H. Lee, qui avait relevé le challenge lancé par le roi d'Angleterre de courir contre le très puissant yacht royal *Britannia*. Construit en huit mois seulement au chantier des White Brothers à Southampton, *Lulworth* accumula en régate un total de 114 prix, contre d'e fameux adversaires comme *Westward*, *White Heather II*, *Shamrock IV*, *Astra* et *Cambria*.

Trop grand pour être admis en Classe J, *Lulworth* tint le devant de la scène pendant les années trente. Avant de passer quarante ans calé dans une vasière d'Angleterre, où il fut transformé en « house-boat », puis d'être abandonné pendant douze ans dans un chantier italien, avant que sa restauration ne soit enfin entreprise en 2002. Son nouveau propriétaire, Johan van den Bruele, un homme d'affaires néerlandais, a une passion affirmée pour l'histoire, et avait déjà reconstruit *Iduna*, un *Feadship* de 1939, probablement le premier motor-sailor de l'histoire du yachting, dans son chantier Classics Yachts Darsena de Viareggio.

IDENTIQUE À L'ORIGINE

La même équipe internationale d'artisans et d'ouvriers, dirigée par le chef de projet Giuseppe Longo, a soigneusement franchi toutes les étapes qui permet-

