SAIL PROPELLER- UND WELLENBAU
Westkai 58 27572 Bremerhaven Germany Tel.: 0471 - 77047
FAX: 0471 – 77 444 info@spw-gmbh.de www.spw-gmbh.de

Formular Nr.: 22 04/17 Rev.-Nr.: 10

Propeller Kalkulations-Datenblatt

✎ Anfrage ✎ Auftrag

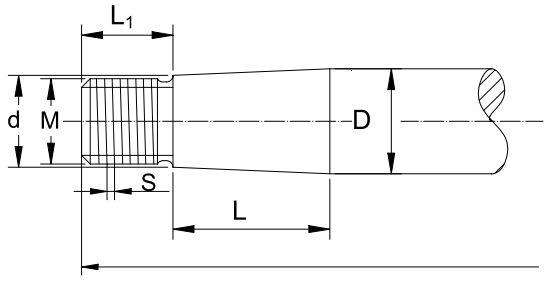
Name* _____
Straße * _____
Stadt* _____ Plz.: _____
Telefon _____
Fax _____
E-Mail _____

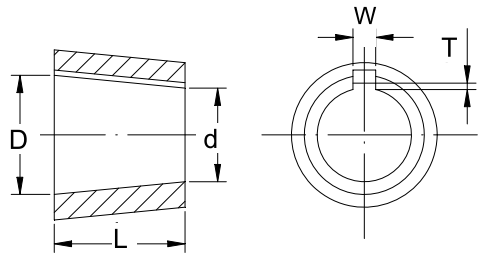
zu kalkulierender Propellertyp ?
VARI**PROP** * VARI**PROFILE** * VARI**FOLD** * FEST
erhältlich in ✎ 2 Blatt ✎ 3 Blatt ✎ 4 Blatt

Schiffsdaten
Hersteller _____
Modell _____
Baujahr _____ Saildrive ✎ ja ✎ nein
LÜA _____ L_{WL} * _____
B_{WL} _____ Tiefgang _____
Verdrängung leer in t * _____
Verdrängung beladen in t * _____
Geschwindigkeit _____ kn bei max. Umdrehungen
Marschfahrt _____ kn bei _____ Umdrehungen

Motordaten
Anzahl der Motoren* _____
Hersteller / Typ* _____
Umdrehung max.* _____
PS* _____ oder kW _____
Getriebe-Typ _____
Getriebeuntersetzung* _____
Wellendurchmesser * _____
Konus ISO Standard * ✎ Ja ✎ Nein ✎ ??

nur erfordl. wenn Konus nicht ISO Standard
Konus gemessen an ✎ Welle ✎ Propeller
D =____ d =____ L = ____ Nutenbreite = ____
Gewinde (M) _____ Steigung (S) _____





Derzeitiger Propeller
Durchmesser ____ Zoll oder ____ mm
Steigung ____ Zoll oder ____ mm
Drehrichtung ✎ RH ✎ LH
Festprop ✎ 2 Bl. ✎ 3 Bl. ✎ 4 Bl.
Drehflügel ✎ 2 Bl. ✎ 3 Bl. ✎ 4 Bl.
Faltpropeller ✎ 2 Bl. ✎ 3 Bl. ✎ 4 Bl.

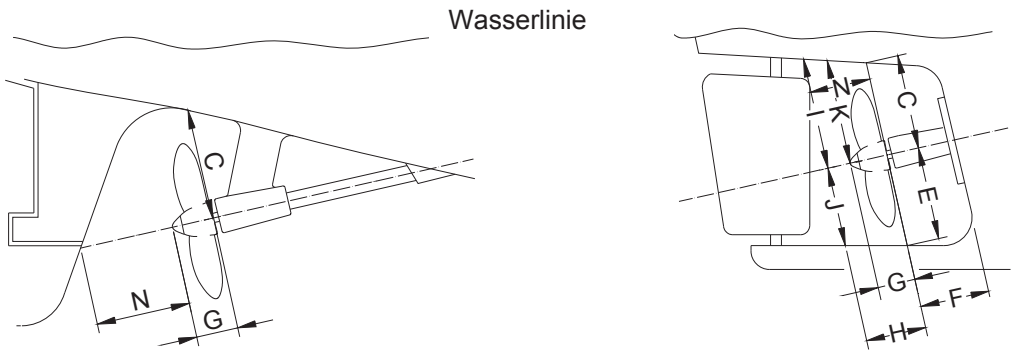
Bootstyp
✎ Segler
✎ Katamaran
✎ Motorsegler
✎ Motorboot
✎ Arbeitsschiff

Bootscharakter
✎ Verdränger
✎ Halbgleiter
✎ Gleiter

Spantcharakter
✎ Rundspant
✎ Knickspant

Notiz: markierte Daten * sind erforderlich

<u>Zusätzlich erforderliche Daten</u> (nicht notwendig bei Saildrive)



C = _____ mm		I = _____ mm	
E = _____ mm		J = _____ mm	
F = _____ mm		K = _____ mm	
G = _____ mm		N = _____ mm	
H = _____ mm			

<u>Bemerkungen:</u>

<u>Anmerkung zur Propellerberechnung:</u>

Bitte füllen Sie diese Informationsliste sorgfältig aus, denn die von Ihnen angegebenen Daten liefern uns die Grundlage zur Berechnung!

Wir weisen darauf hin, dass ein errechneter Propeller immer nur eine Empfehlung ist!

Eine Gewähr, dass der errechnete Propeller der „Richtige“ ist, kann nicht gegeben werden, da selbst die Computerberechnung nur eine Annäherung an ein Optimum ist. Erst die Probefahrt zeigt ein tatsächliches Ergebnis. Sollte dieses Resultat nicht den erwarteten optimalen Bedingungen entsprechen, kann eine Änderung am Propeller vorgenommen werden.

Jede Änderung geht zu Lasten des Käufers.

Folgekosten wie Slip-, Montage- und Versandkosten werden nicht übernommen!

Datum: _____ Unterschrift: _____