

# Propeller Kalkulations-Datenblatt

 **Anfrage**

 **Auftrag**

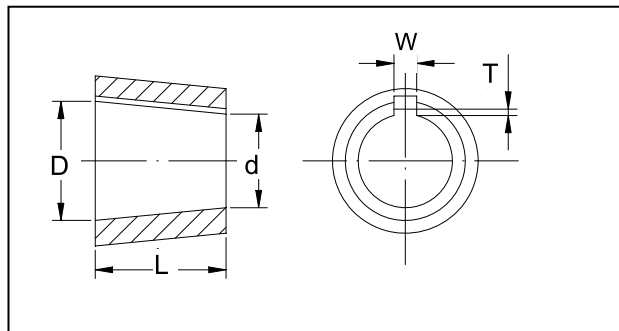
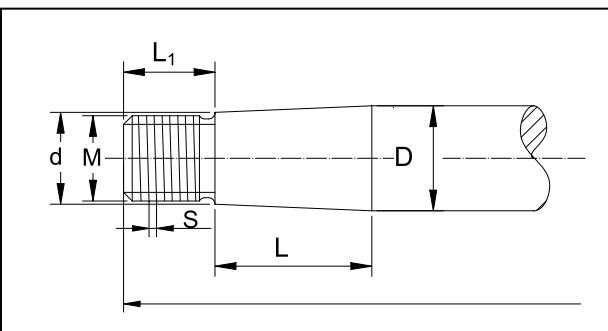
Name\* \_\_\_\_\_  
 Straße\* \_\_\_\_\_  
 Stadt\* \_\_\_\_\_ Plz.: \_\_\_\_\_  
 Telefon \_\_\_\_\_  
 Fax \_\_\_\_\_  
 E-Mail \_\_\_\_\_

**zu kalkulierender Propellertyp ?**  
 VARIPROP \* VARIPROFILE \* VARIFOLD \* FEST  
 erhältlich in  2 Blatt  3 Blatt  4 Blatt

**Schiffsdaten**  
 Hersteller \_\_\_\_\_  
 Modell \_\_\_\_\_  
 Baujahr \_\_\_\_\_ Saildrive  ja  nein  
 LÜA \_\_\_\_\_ L<sub>WL</sub>\* \_\_\_\_\_  
 B<sub>WL</sub> \_\_\_\_\_ Tiefgang \_\_\_\_\_  
 Verdrängung leer in t\* \_\_\_\_\_  
 Verdrängung beladen in t\* \_\_\_\_\_  
 Geschwindigkeit \_\_\_\_\_ kn bei max. Umdrehungen  
 Marschfahrt \_\_\_\_\_ kn bei \_\_\_\_\_ Umdrehungen

**Motordaten**  
 Anzahl der Motoren\* \_\_\_\_\_  
 Hersteller / Typ\* \_\_\_\_\_  
 Umdrehung max.\* \_\_\_\_\_  
 PS\* \_\_\_\_\_ oder kW \_\_\_\_\_  
 Getriebe-Typ \_\_\_\_\_  
 Getriebeuntersetzung\* \_\_\_\_\_  
 Wellendurchmesser\* \_\_\_\_\_  
 Konus ISO Standard\*  Ja  Nein  ??

**nur erfordl. wenn Konus nicht ISO Standard**  
 Konus gemessen an  Welle  Propeller  
 D = \_\_\_\_\_ d = \_\_\_\_\_ L = \_\_\_\_\_ Nutenbreite = \_\_\_\_\_  
 Gewinde (M) \_\_\_\_\_ Steigung (S) \_\_\_\_\_



**Derzeitiger Propeller**  
 Durchmesser \_\_\_\_\_ Zoll oder \_\_\_\_\_ mm  
 Steigung \_\_\_\_\_ Zoll oder \_\_\_\_\_ mm  
 Drehrichtung  RH  LH  
 Festprop  2 Bl.  3 Bl.  4 Bl.  
 Drehflügel  2 Bl.  3 Bl.  4 Bl.  
 Faltpropeller  2 Bl.  3 Bl.  4 Bl.

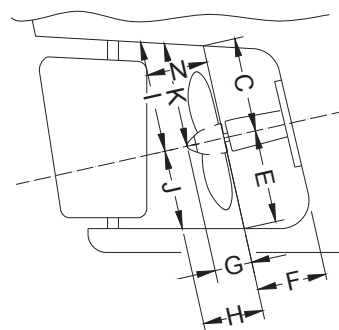
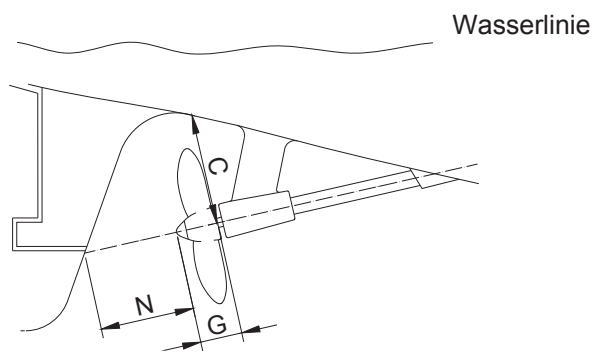
**Bootstyp**  
 Segler  
 Katamaran  
 Motorsegler  
 Motorboot  
 Arbeitsschiff

**Bootscharakter**  
 Verdränger  
 Halbgleiter  
 Gleiter  
**Spantcharakter**  
 Rundspant  
 Knickspant

Notiz: markierte Daten \* sind erforderlich



**Zusätzlich erforderliche Daten ( nicht notwendig bei Saildrive )**



C = _____ mm	I = _____ mm
E = _____ mm	J = _____ mm
F = _____ mm	K = _____ mm
G = _____ mm	N = _____ mm
H = _____ mm	

**Bemerkungen:**

**Anmerkung zur Propellerberechnung:**

Bitte füllen Sie diese Informationsliste sorgfältig aus, denn die von Ihnen angegebenen Daten liefern uns die Grundlage zur Berechnung!

Wir weisen darauf hin, dass ein errechneter Propeller immer nur eine Empfehlung ist!

Eine Gewähr, dass der errechnete Propeller der „Richtige“ ist, kann nicht gegeben werden, da selbst die Computerberechnung nur eine Annäherung an ein Optimum ist. Erst die Probefahrt zeigt ein tatsächliches Ergebnis. Sollte dieses Resultat nicht den erwarteten optimalen Bedingungen entsprechen, kann eine Änderung am Propeller vorgenommen werden.

Jede Änderung geht zu Lasten des Käufers.

Folgekosten wie Slip-, Montage- und Versandkosten werden nicht übernommen!

Datum: \_\_\_\_\_ Unterschrift: \_\_\_\_\_