

VARIPROP^{GP}

DREHFLÜGELPROPELLER



SEGELN OHNE BREMSE

Erleben Sie Grand Performance Made in Germany

Titelbild: Ekkehard Erben



EIN PRODUKT DER

SPW GmbH
SAIL PROPELLER- UND WELLENBAU



DAS VARIPROP LINEUP



WIE FUNKTIONIERT DER VARIPROP?

Hervorragende Segeleigenschaften:

- + Da die Flügel bei abgestelltem Motor automatisch synchron durch die Wasser-Anströmung in die Segelstellung drehen, erhöht sich die Geschwindigkeit unter Segeln um **15 bis 20%**.
- + Die Yacht segelt **deutlich höher am Wind und das Ruder ist wesentlich stabiler**, da sich **keine ungünstigen Propellerturbulenzen** bilden und am Ruder fortsetzen.

Beste Performance unter Motor in den Hafenmanövern - Voraus und Rückwärts:

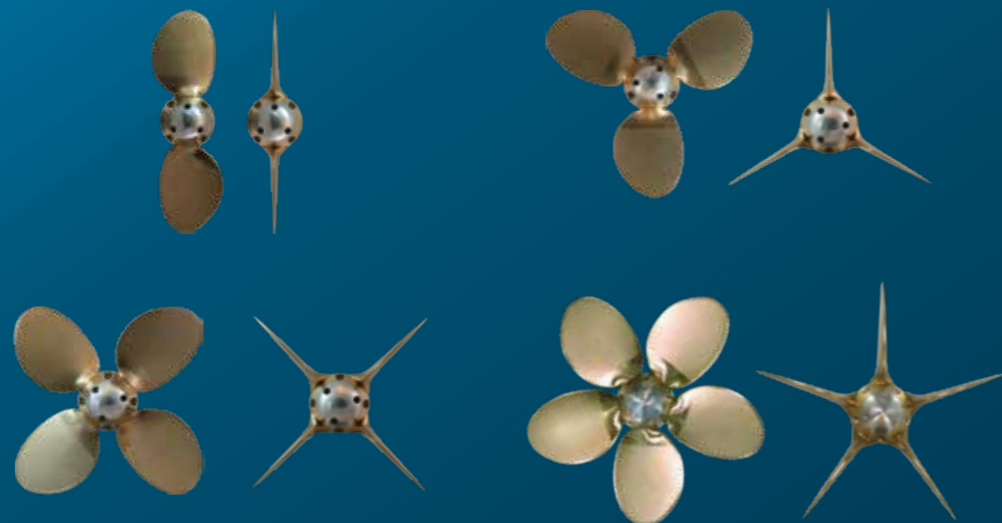
- + Beim Schalten in Voraus oder Rückwärts drehen die Flügel jeweils um 180°. Dadurch ist sowohl die Eintrittskante als auch die Steigung optimal und **der Wirkungsgrad fürs Manövrieren in beide Richtungen ist gleich, ohne hinderlichen Radeffekt!** Auf Wunsch können wir Ihnen den Radeffekt auch einstellen.
- + **Die verbesserte Stoppleistung** sorgt in Manövern und beim Anlegen für wesentlich **mehr Kontrolle** und **Vereinfachung** – selbst bei kleinen Crews in kleinen Häfen oder bei Mooring-Manövern von Yachten.

ENTDECKEN SIE DIE FUNKTIONSWEISE DES VARIPROP HIER:



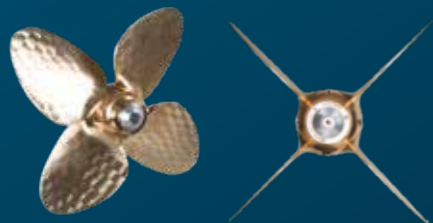
www.youtube.com/
@spwgmbhgermany

VARIPROP GP



GP wie Grand Performance: Oder auch wie Gawn Profil – die GP Reihe ist eine Weiterentwicklung der bisherigen weltweit renommierten VARIPROP Typen und auf maximale Performance ausgelegt.

VARIPROP XLS



XLS = EXTRA LARGE AND EXTRA STRONG:

Besondere Ansprüche erfordern besondere Lösungen – VARIPROP XLS ist der wahrscheinlich beste automatische Drehflügelpropeller für Großsegler und Superyachten.

VARIPROP EINE IDEALE WAHL FÜR ALLE SEGLER:

- + **Saildrive;**
- + **Welleninstallationen;**
- + **Dieselantriebe;**
- + **E-Antriebe (kann zum Recharge von Batterien genutzt werden)**
- + **oder anderen alternative Antriebsarten**

SPRECHEN SIE UNS AN.



HIGH END PROPELLER MIT GESCHICHTE

Am Anfang jeden Erfolges steht eine Idee mit Zukunftscharakter:

Ziel von SPW war, einen anwenderfreundlichen, sicher umsteuerbaren, qualitativ hochwertigen Drehflügelpropeller zu konzipieren. Das liegt schon mehr als 35 Jahre zurück. Inzwischen wurde der VARIPROP dank fortlaufender Innovationen der SPW-Konstrukteure zu einem der modernsten Propeller seiner Art weiterentwickelt.

Die Motivation dahinter: Was nützen die besten Segelprofile, wenn sich die Stromlinienförmigkeit nicht auch unter Wasser fortsetzt? Die Flügel des VARIPROP balancieren sich unter Wasser automatisch in den geringsten Schleppwiderstand aus und sorgen so für optimale Segeleigenschaften Ihrer Yacht!

Durch VARIPROP wird Segeln perfektioniert!

Patenterte, außenliegende Steigungsverstellung



SoftStop™ Anschlagdämpfung

VARIPROP: DER WAHRSCHEINLICH BESTE DREHFLÜGELPROPELLER DER WELT

Spitzentechnik & höchste Präzision: Solide deutsche Maßarbeit nach individuellen Kundenwünschen statt Massenfertigung.

Jeder Herstellungsprozess beginnt mit einer ausgeklügelten 3D-CAD-Konstruktion von SPW-Chefentwickler Jörg Adamczyk. Aus dem 3D-Entwurf werden mittels 5-Achs-Fräszentren modernste Modelle für die Gießereien erstellt. Das Resultat sind perfekte Nibral-Bronzerohlinge unserer Propellerflügel.

Im Anschluss folgt wieder Spitzentechnik aus dem Hause SPW mittels computergesteuerter CNC-Dreh- und Frästechnik. Die Flügel werden vor der Montage durch präzise Laser-Messtechnik eingemessen

und mittels Robotertechnik genau geschliffen. Erst dann liegen unsere Propellerkomponenten für die Endmontage gefertigt vor.

Unsere Garantie: Die Montage erfolgt gemäß individuellem Kundenauftrag. Jeder VARIPROP wird von uns kundenspezifisch berechnet und angefertigt sowie anschließend dynamisch ausgewuchtet. Qualitätsgeprüft mittels MRI-Kontrolle und durch Serienabnahme des DNV (ehemals DNV-GL).

VARIPROP: Absolut schwingungsfrei! Absolut spitzel!

Individuelle Berechnung für Ihre Yacht

Ein guter Propeller ist nur so gut wie seine Auslegung! Die Propellertechnik ist eine wahre Königsdisziplin im Schiffsbau, die viel Erfahrung erfordert. Unsere Vertriebsmitarbeiter, allesamt leidenschaftliche Wassersportler, verfügen über fundiertes Know-how und praktische Erfahrung.

SPRECHEN SIE UNS AN ODER NUTZEN SIE DEN **PROPELLERFINDER** IN UNSEREM **ONLINESHOP**.



<https://spw-gmbh.de/de/prop-finder>

Patenterte Steigungsverstellung

Die Steigungseinstellung in Vor- und Rückwärtsrichtung kann unabhängig voneinander angepasst werden - sogar unter Wasser. So können Sie die Propellersteigung Ihren individuellen Fahrgewohnheiten anpassen, ohne den VARIPROP auseinanderzubauen. Das notwendige Werkzeug liegt jedem VARIPROP bei.

SoftStop™ Anschlagdämpfung

Unsere integrierte mechanische Mehrscheibenbremse (patentiert) reduziert unangenehme Schaltgeräusche und schützt den Propeller vor Verschleiß.

Hinweis: Nicht in allen Modellen, siehe Propellertypen und Abmessungen.

Hochfeste NiBrAl-Bronze

NiBrAl-Bronze ist das beste Material für die Propellerfertigung. In der Berufsschiffahrt wird es auch als Eisklasse-Material bezeichnet. Diese Legierung besitzt eine hervorragende Verschleißfestigkeit, deshalb sind unsere VARIPROP Drehflügelpropeller aus NiBrAl-Bronze gefertigt.

Voreingestellte Steigung

Sie erhalten VARIPROP komplett fertig zur Nutzung.

Jetzt heißt es nur noch: Auspacken, anbauen, lossegeln!



GP = GRAND PERFORMANCE



Die langjährige SPW-Geschäftsführerin Claudia Adamczyk an Bord der „Miss Sophie“: Sie hat es sich nicht nehmen lassen, den VARIPROP GP zuerst zu testen. Der Propeller hat beim Urlaubstörn mit ihrem Mann, Chefentwickler Jörg Adamczyk, die Erwartungen sogar weit übertroffen.

22. Hansecup 2019
Mit freundlicher Unterstützung der HVG Hanse (Deutschland) Vertriebs GmbH & Co. KG
Fotos: Thomas Lange



Weltweit einmalig mit Gawn-Blattprofil: Wir präsentieren Ihnen mit dem VARIPROP Grand Performance eine neue Generation automatischer Drehflügelpropeller für Segelyachten.

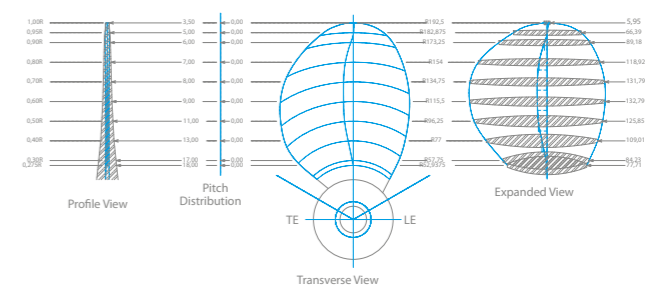
Das symmetrische Hightech GAWN-Flügelprofil wird vorwiegend für Performance Festpropeller bei Motorbooten, für Ruderprofile und auch in der Luftfahrt sowie bei unseren Drehflügelpropellern der VARIPROP GP Serie eingesetzt.

Segeln Sie schneller und erleben Sie präzise Manöver - für einen unbeschwerten Törn von Anfang bis Ende.

Sprechen Sie uns an – wir beraten Sie gerne, welches Modell für Ihr Boot und Ihre Bedürfnisse das perfekte ist!

Durch das GAWN-Profil überzeugen die VARIPROP GP auf dem Yachtmarkt mit laufruhigem, energieeffizientem Verhalten. Es ist gelungen, den durchschnittlichen **Treibstoffverbrauch aufgrund hoher Schubwerte um bis zu 10% zu senken**, abhängig von der Flügelzahl des Propellers.

Oder andersherum: Der VARIPROP GP ermöglicht die Erzielung eines größeren Etmals. **Das ist klimafreundlich: Weniger Treibstoffverbrauch entspricht weniger CO₂-Emission!**



Das innovative Gawn-Blattprofil

IHR GANZ EIGENER ALLROUNDER



Der Katamaran Lagoon 40
Foto: Jürgen Vogel



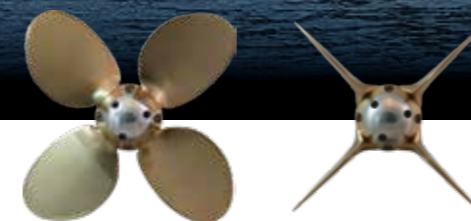
Variprop GP 2-Blatt
Für Regatta und Fahrtsegler

- + Für kleinere Segelyachten mit einer Leistung von 6 – 40 kW / 8 – 50 PS.
- + Sehr geringer Schleppwiderstand aufgrund der Flügelanzahl.
- + Hervorragende Manövrierbarkeit, da sich die Flügel in der Rückwärtsbewegung jeweils selbstständig in die optimale Steigung drehen.



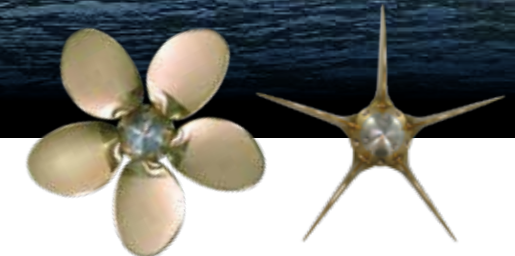
Variprop GP 3-Blatt
Für Regatta und Fahrtsegler

- + Hohe Laufruhe und optimaler Standardpropeller für jeden Tourensegler. Der 3. Flügel erzielt eine stabile Laufcharakteristik unter Motorfahrt und gute Schubwerte im Seegang.
- + Ideal für Regatta und Fahrtsegler, der perfekte Allrounder
- + Sehr geringer Schleppwiderstand.
- + Hervorragendes Manövrieren wie beim 2-Blatt. Auch hier haben die Flügel in Rückwärts optimale Steigung. Der 3. Flügel bietet ein Plus an Sicherheit in engen Boxengassen oder beim Ansteuern von Moorings.



VARIPROP GP 4-Blatt
Ideal für Fahrtsegler und Hochsee-Segler

- + Höchster Komfort und Sicherheit an Bord. Sehr gute Schubeigenschaften und Laufruhe selbst bei hoher Beanspruchung. Der 4. Flügel minimiert die Blattbelastung und die Kavitation am Propellerflügel bei höherer Motorleistung.
- + Sehr gute Segeleigenschaften durch geringen Schleppwiderstand.
- + Perfektion beim Manövrieren. Damit gelingt jedes Hafenmanöver selbst bei widrigsten Windverhältnissen.
- + Gut geeignet für Installationen mit eingeschränkten Platzmöglichkeiten.



VARIPROP GP 5-Blatt
Pure Power für Hochsee-Segler

- + Laufruhe vom Allerfeinsten und Souveränität in jeder Situation
- + exzellente Schubwerte in Voraus und Rückwärts
- + Der VARIPROP GP 5-Blatt verhält sich in jeder Beziehung mustergültig. In punkto Hafenmanöver gibt es in dieser Propellerkategorie nichts Vergleichbares, ganz besonders in engen Häfen bringt das exzellente Handling enorme Vorteile mit sich.
- + Sehr gute Segeleigenschaften: durch die stabile Segelstellung der Gawn-Profil-Flügel ergibt sich auch beim 5-Blatt ein sehr geringer Schleppwiderstand.
- + Gut geeignet für Installationen mit eingeschränkten Platzmöglichkeiten.

ALLE
PROPELLERTYPEN
UND
ABMESSUNGEN
FINDEN SIE HIER:



spw-gmbh.de/de/support-specs/
propvermassungen

Der Einbau war super einfach und problemlos, es hat alles gepasst. Beim Motoren fahren wir, wann immer möglich nur mit einem Antrieb. Hier hat sich gezeigt, dass dieser jetzt mehr Leistung bringt, das heißt der zweite Antrieb muss erst später zugeschaltet werden als früher. Beim Segeln ist das Verhalten fantastisch! Der größte Unterschied zeigt sich beim Segeln am Wind. Die Abdrift ist, im Vergleich zu früher, nur noch sehr gering und wir schaffen es so hoch an den Wind zu gehen wie nie zuvor. Ideal für einen Katamaran. Unsere Erwartungen haben sich voll erfüllt und wurden sogar noch übertroffen. Wir sind wirklich sehr zufrieden und glücklich uns für die Variprops (auch in der Kombination mit den Ropecuttern) entschieden zu haben!
Jürgen Vogel, Eigner eines Katamaran Lagoon 40





BOOTE, DIE DEN VARIPROP NUTZEN

- ALLURES
- AMEL
- BALTIC
- BAVARIA
- BENETEAU
- BIGA
- BRISTOL
- C&C YACHTS
- CATALINA
- COMFORTINA
- COMPROMIS
- CONTESSA
- CONTEST
- CS YACHTS
- DEHLER
- DUFOUR
- ELAN
- ETAP
- FAURBY
- FEELING
- FIRST
- GARCIA
- GRAND SOLEIL
- GRANADA
- HANSE
- HALBERG RASSY

- HUNTER
- ISLAND PACKET
- J-BOATS
- JEANNEAU
- LAGOON
- LUFFE
- 6 KR KREUZER
- MALÖ
- MAXI
- MOODY
- MORGAN
- NAJAD
- NAUTICAT

FINDEN SIE DIE OPTIMALE INSTALLATION FÜR IHR BOOT EINFACH BEI UNS IM SHOP ODER KONTAKTIEREN SIE UNS GERNE TELEFONISCH ODER PER E-MAIL!



<https://spw-gmbh.de/de/prop-finder>

- NONSUCH
- OE
- OVNI
- PERRY CATAMARANS
- REINKE
- SALONA
- SCHIONNING CATAMARANS
- SIRIUS
- SOUTHERLY
- SPARKMAN AND STEVENS
- SUNBEAM
- SUNREEF CATAMARANS
- SWAN

- SYDNEY YACHTS
- TARTAN
- TASMAN
- VAN DER STADT
- VANCOUVER
- VINDÖ
- WAUQUIEZ
- X-YACHTS
- ZEESBOOTE

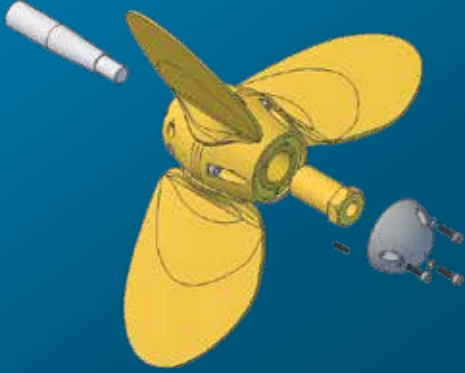
... UND VIELE MEHR

* 22. Hansecup 2019
Mit freundlicher Unterstützung der HVG Hanse (Deutschland) Vertriebs GmbH & Co. KG
Fotos: Thomas Lange



Foto: Wilco Schipper





Einfache Montage:

Der VARIPROP wird im zusammengebauten Zustand, einfach wie ein Festpropeller, auf den Konus der Welle oder Saildrive Spline geschoben und mit einer Mutter befestigt. Diese wird durch eine Madenschraube gesichert und zusätzlich mit dem mitgelieferten Loctite eingeklebt. Anschließend wird nur noch der Zinkhut montiert. **Fertig.**



<https://shop.spw-gmbh.de/>



**BESUCHEN SIE AUCH
UNSEREN **ONLINESHOP!****

**Dort finden Sie alle Propeller, Anoden, Servicepakete,
Abziehvorrichtungen und weiteres Bootszubehör.**

Händler:

SPW GmbH
SAIL PROPELLER- UND WELLENBAU

Westkai 58, 27572 Bremerhaven
Telefon: +49 (0)471 - 7 70 47
info@spw-gmbh.de, www.spw-gmbh.de