

Anwendungsbereiche:

Montage zwischen Wendegetriebe und Propellerwelle.

Vorteile:

Reduzierte Vibrations- und Geräuschübertragung im Rumpf.

Ausgleich von Abweichungen in der Ausrichtung der Anlage.

Galvanische Trennung von Motor- und Wellenanlage.

Besonderheiten:

SGF Gelenkscheibe

Lochbilder der verbreitetsten Getriebe in einem Flansch vereint. Andere Lochbilder gemäß Ihrer Angaben werden ohne Aufpreis gefertigt.

Weitere Produkte und Leistungen

Drehflügelpropeller



VARIPROP
DREHFLÜGELPROPELLER



VARIPROFILE
Drehflügelpropeller

Faltpropeller



VARIFOLD
FALTPROPELLER

- » Festpropeller
- » Propellerwellen
- » Wellenanlagen
- » Wellenlauflager
- » Stopfbuchsen
- » Stevenrohre
- » Propellerreparaturen
- » Zinkanoden
- » Propeller Antifouling

- » Konstruktion, Zeichnungserstellung und Abnahme durch die Zertifizierungsgesellschaft (Germanischer Lloyd, Lloyds Register, DNV, Rina)

FLEXIBLE KUPPLUNGEN



Stand Sept. 2020

Ihr Fachhändler:



MADE BY

SPW GmbH
SAIL PROPELLER- UND WELLENBAU

Westkai 58 | 27572 Bremerhaven
Telefon +49 (0)471 - 7 70 47
Telefax +49 (0)471 - 7 74 44
info@spw-gmbh.de | www.spw-gmbh.de

SPW Kupplung - die optimale Verbindung von Getriebe zur Propellerwelle für schwingungsarme Kraftübertragung im Antriebsstrang. Die SPW Kupplungen erfüllen durch die Verwendung moderner, industriell vielfach genutzten Gelenkscheiben eine Vielzahl von Anforderungen:

- » Hochelastisch - Drehschwingungen und Stöße werden gedämpft
- » Abweichungen in den Motorlagern und Fluchtungsfehler werden bis 3° ausgeglichen
- » Übertragung durch Schlingenpakete ohne metallische Verbindung
- » Isolierung von Körperschall und Elektrizität
- » Völlig wartungsfrei
- » Bequem zu montieren durch Klemmflansch
- » Verlängerungen der Lebensdauer der Komponenten im Antriebsstrang

Verbesserung des mechanischen und akustischen Komforts an Bord durch Dämpfung von Drehmomentspitzen, welche die Eigenfrequenz der Propellerwelle positiv beeinflusst.

Vibrationen werden minimiert.

Die Komponenten im Antriebsstrang werden nachhaltig geschont, die Lebenszeit verlängert.

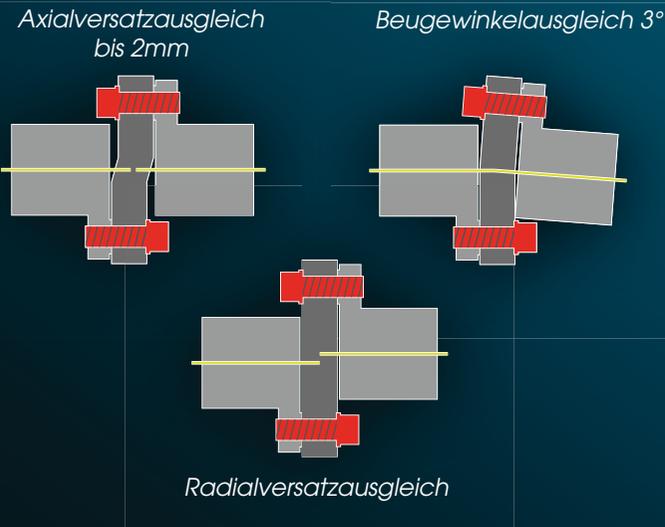
Das Herzstück der SPW Kupplungen bildet die SGF Gelenkscheibe. Durch ihre Elastizitäts- und Dämpfungseigenschaften wirken die Gelenkscheiben stoßdämpfend und elektrisch isolierend. Das Besondere dieser Gelenkscheiben ist, dass Schlingenpakete aus Textilfasern einvulkanisiert sind. Durch dieses Einbetten der Fäden in Gummi wird das Drehmoment biaxial aufgenommen und übertragen, was einen besseren Komfort zu anderen Kupplungen bietet.



Sicherheit an Bord: Das Einbetten der Fäden in Gummi stellt zudem einen hohen Schutz gegen äußere Beschädigungen dar.



Schnittansicht der Verkettungen



Abmessungen und technische Daten

Typ	Ausführung	Lockkreis und Gewinde (Lochkreis 4 x 90°)	Einbaulänge mm	Durchmesser mm	Reichtwert max. PS/kW	max. Drehmoment Nm		max. Ausgleich	f. Wellen- ø mm	Artikelnummer
						Freizeitboot	Berufsschiffahrt			
K100	Yanmar, Hurthi/ZF Universal	LK 78mm, LK 82,5mm n. Kundenspezifikation	115	116	18/13	200	150	3°	25	K100.1.25.A K100.2.25.A
	*) 4-Flansch, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 1.2, TMC 30, Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 1GM10, 2GM20, 3GM30, 3HM, KM2, KM3P									
K120	Yanmar, Hurthi/ZF Universal	LK 78mm LK 82,5mm n. Kundenspezifikation	120	116	30/22	250	175	3°	25	K120.1.25.A K120.1.30.A K120.2.25.A K120.2.30.A
	*) 4-Flansch, HBW, SOM, Velvet, ZF-BW7-A+C, BW 1.2, TMC 30, Kanzaki KC30, KC100, Yanmar 1GM10, 2GM20, 3GM30, 3HM, KM2, KM3P									
K130	Yanmar, Hurthi/ZF Universal	LK 78mm, LK 82,5mm, LK 108mm n. Kundenspezifikation	130	130	45/33	450	300	3°	30	K130.1.30.A K130.1.35.A K130.1.40.A K130.2.30.A K130.2.35.A K130.2.40.A
	*) wie K-115 und zusätzlich: 5-Flansch Varianten									
K165	Yanmar, Hurthi/ZF Universal	LK 78mm, LK 82,5mm, LK 100mm, LK 108mm n. Kundenspezifikation	146-160	165	65/47	750	525	3°	35	K165.1.35.A K165.1.40.A K165.1.45.A K165.2.35.A K165.2.40.A K165.2.45.A
	*) wie K-115 und zusätzlich: 5-Flansch Varianten									